



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г. БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО:

Председатель
ПК МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода
Чоповдя И.В.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21 г.
Белгорода

М.А. Галкина



ИНСТРУКЦИЯ по охране труда

Правила безопасного поведения в общественном транспорте ИОТ- 06-2020

1. Правила безопасной посадки, высадки детей

- 1.1. Ожидайте общественный транспорт только на остановке.
- 1.2. Находитесь на безопасном расстоянии от проезжей части дороги, не подходите к краю остановки, не выходите на проезжую часть.
- 1.3. Подходите к двери транспортного средства только после его полной остановки.
- 1.4. Входите в передние двери транспорта, а выходите — в средние и задние.
- 1.5. При входе и выходе из транспорта не торопитесь, не толкайтесь, входите и выходите спокойно.
- 1.6. Не входите в переполненный автобус, троллейбус или трамвай.
- 1.7. Не заходите в транспорт с открытыми напитками и едой, чтобы не испачкать пассажиров и не испачкаться самому.
- 1.8. Если на улице идет дождь, и вы пользовались зонтом, сложите его еще на остановке, до входа в транспорт. В салоне сложенный зонт опустите, давая возможность воде стечь вниз, никого не намочив. После выхода из транспорта, открывать зонт нужно не в дверях, а отойдя на несколько шагов от других пассажиров, чтобы не забрызгать их и не задеть зонтом.
- 1.9. Готовьтесь к выходу заранее. Спросите у стоящих впереди пассажиров, выходят ли они на следующей остановке.
- 1.10. После выхода из салона подождите, пока транспорт отъедет от остановки, а потом внимательно переходите улицу.

2. Правила безопасного поведения в транспорте

- 2.1. Не стойте на ступеньках во время движения транспорта и не прислоняйтесь к дверям, держитесь крепко за поручни во время движения и остановки транспорта.
- 2.2. Стойте лицом в сторону движения транспорта или вполоборота.
- 2.3. Не выглядывайте из окон транспорта и не высовывайте из окон руки.
- 2.4. Во время движения транспорта нельзя пить воду и другие напитки. Попить можно в то время, когда транспорт полностью остановился.
- 2.5. Нельзя пачкать сиденья, забираться на них с ногами и разрисовывать их, причесываться, громко смеяться и разговаривать, использовать на полной громкости гаджеты.
- 2.6. Не вставайте с места и не двигайтесь по салону во время движения транспорта, резкая остановка может быть опасна.

2.5. Не протискивайтесь, расталкивая людей локтями. Если нужно пройти по салону, вежливо попросите уступить вам дорогу.

2.6. Будьте вежливым. Если нужно что-то попросить у другого пассажира, употребляйте слова «извините», «спасибо», «будьте добры».

2.7. Не отвлекайте водителя во время движения.

3. Правила поведения при возникновении аварийных ситуаций

3.1. Если в автобусе, троллейбусе или трамвае начался пожар или задымление, прикройте шарфом, платком или другой тканью рот и нос, по возможности увлажнив его водой, не вдыхайте дым, так как ядовитый газ в транспорте при пожаре очень опасен.

3.2. В любой аварийной ситуации выбирайтесь из салона наружу через ближайший безопасный выход.

3.3. Не паникуйте в чрезвычайной ситуации, строго выполняйте указания взрослых.

Разработана
директором МБОУ СОШ № 21



Галкиной М.А.

согласовано
специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г. БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО
Председатель
МК МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода
Чеповдя И.В.
«01» марта 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода
М.А. Галкина
«01» марта 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ
для водителя и сопровождающего школьного автобуса
по предупреждению террористических актов
ИОТ 59/1-2022

Осуществлять перевозку обучающихся и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом руководителя образовательного учреждения. При перевозке осуществлять остановки только на остановочных пунктах, определенных паспортом автобусного маршрута.

При осуществлении перевозки детей (школьников) водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны, осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением старшего за перевозку.

В целях предотвращения возможных случаев террористических актов водителю необходимо знать и выполнять следующие указания:

I. Перед выездом на линию:

1. Произвести осмотр автобуса и убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне (включая скрытые места), багажных отсеках, моторном пространстве, под днищем и на крыше.
2. Проверить наличие в автобусе первичных средств пожаротушения, молоточков для разбивания стекол (или состояние оконных шнуров).
3. Проверить исправность средств внутренней связи с салоном автобуса, исправность дверей основных и запасных выходов.

II. При работе на линии:

1. Периодически напоминать пассажирам (учащимся) о необходимости при выходе забирать свои вещи из салона автобуса, а также сообщать водителю об обнаруженных в салоне подозрительных предметах и вещах.
2. Исключить возможность свободного доступа посторонних лиц в салон автобуса на период своего кратковременного отсутствия во время обеда и т.п.
3. Производить осмотр салона автобуса на конечных остановках, а также перед подачей автобуса для посадки пассажиров (учащихся).
4. Производить осмотр крыши и днища кузова транспортного средства после кратковременного своего отсутствия.
5. Не допускать перевозку различного рода сумок, коробок и т. д. «для передачи».

III. При обнаружении подозрительных посторонних предметов:

1. Немедленно остановить автобус и высадить пассажиров из салона.

2. Сообщить в службу «112» или в полицию по телефону 02. Кроме этого, сообщить директору МБОУ СОШ № 21 или заместителю директора по АХЧ об обнаруженном подозрительном предмете.

3. После эвакуации пассажиров и направления в службу «112», необходимо поставить автобус на расстоянии не менее 200 м от места скопления людей, АЗС, стоянок автотранспорта, жилых зданий.

4. Поставить транспортное средство на противооткатное устройство, включить аварийные огни.

5. Покинуть салон автобуса и укрыться на расстоянии 30 м минимум от автобуса с учетом возможности осуществления визуального контроля за транспортным средством.

6. До прибытия сотрудников полиции предотвратить доступ посторонних лиц к месту стоянки автобуса.

7. Записать точное время обнаружения подозрительного предмета, события, примерное количество пассажиров, находившихся в салоне автобуса.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ: 1. Самостоятельно проводить какие-либо действия по транспортировке и осмотру подозрительных предметов.

2. Накрывать какими-либо материалами обнаруженные подозрительные предметы.

3. Пользоваться радиоаппаратурой вблизи подозрительного предмета.

4. Оказывать температурное, звуковое и электромагнитное воздействие вблизи подозрительного предмета.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в милицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия милиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата автобуса необходимо выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.
- При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

Разработана
Заместителем директора по АХЧ

Краснорудская С.Н.

согласовано
специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
« СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО:
Председатель
ПК МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода
Чоповдя И.В.
«25» ноября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ №21 г. Белгорода
М.А. Галкина
«25» ноября 2021 г.
Приказ № 165-К от 25.11.2021г

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда**

**об особенностях работы водителя в весенне-летний, осенне-зимний периоды
ИОТ- 99-2021**

С началом снеготаяния на дорогах скопится много воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дородного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может унести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

ВОДИТЕЛЬ БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!

Пешеходы, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта имеют очень низкие знания "Правил дорожного движения" и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0.7 и 0.9 при гололедице снижается до 0.05.

Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы "плавает" на дороге? Если вы едите по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого опускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начинает скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо (на заднеприводных а/м) поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

в осенне-зимний период водителя школьного автобуса

С началом снегопадов состояние дорожных покрытий и условия видимости ухудшаются, вследствие этого увеличивается вероятность аварийной ситуации. При движении в таких условиях необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести автомобиль из строя, не сделать поломок ходовой части не совершить дорожно- транспортного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действия тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют тормоза коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом необходимо двигаться с малой скоростью.

Из-за наличия снега на обочинах дорог, ширина проезжей части уменьшается. Поэтому необходимо избегать съездов на обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность. При съезде на обочину выбирайте минимальную скорость.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины теряют сцепление с дорогой.

Необходимо двигаться предельно осторожно, без резких ускорений и торможений.

В случае заноса необходимо поворачивать руль, в сторону заноса не нажимая на педаль тормоза, а используя торможение двигателем.

При движении по дорогам грязные брызги из-под колес встречных и попутных автомобилей попадают на стекла и ухудшают видимость. Поэтому недопустим выход на линию автомобиля с неисправными стеклоочистителями и стеклоомывателями.

об особенностях работы и стоянке в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога – это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний, не менее чем за 150 метров до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили - проветривайте автомобиль: вещества содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Для автопоезда – освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15м от автомобиля (в населенном пункте) и 30м – вне населенного пункта

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

разработана инструкция
заместителем директора по АХЧ

Краснорудской С.Н.

согласовано
специалистом по охране труда

Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г. БЕЛГОРОДА



ИНСТРУКЦИЯ
для обучающихся
по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе
ИОТ- 98-2021

1. Общие требования безопасности

- 1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования
- 1.2 К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности
- 1.3 Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

- 2.1 Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу
 - после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

- 3.1 Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 3.2 Обучающимся запрещается:
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику;
 - без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

- шуметь;
- высовываться в открытые окна, выставлять в окно руки или какие-либо предметы,
- выбрасывать что-либо из автобуса;
- во время движения не перемещаться по салону автобуса.
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщать об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся, воспитанник обязан:

- забрать все свои вещи из автобуса, в т.ч. и мусор (фантики, огрызки, пустые упаковки из-под снеков и пр.);
- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Разработана

директором МБОУ СОШ № 21



Галкиной М.А.

согласовано

специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО:

Председатель
МК МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода
Поповдя И.В.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21 г. Белгорода

М.А. Галкина

« 25 » ноября 2021 г.
Приказ № 165-К от 25.11.2021г



ИНСТРУКЦИЯ по охране труда

**Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных
происшествиях для водителя школьного автобуса.
ИОТ-94 -2021**

При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автомобиля с категорией Д (школьного автобуса) обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса, дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса. Создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми – выход остальных пассажиров;

В случаях, когда по характеру ДТП отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Разработана
директором МБОУ СОШ № 21

Галкиной М.А.

согласовано
специалистом по охране труда

Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г. БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО:

Председатель
ПК МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода
Чоповдя И.В.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21 г.
Белгорода

М.А. Галкина



**Инструкция по охране труда для водителя автомобиля с категорией Д
ИОТ № 16-2022**

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя автомобиля с категорией «Д» разработана на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 19.11.2021 года, в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя автомобиля с категорией «Д» перед началом, вовремя и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке детей (обучающихся школы), а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. К выполнению обязанностей водителя автомобиля с категорией «Д» допускаются лица соответствующие требованиям, касающимся

- прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (освидетельствований) водителей,
- профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года),
- вакцинации
- имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе.

1.4. Принимаемый на работу водитель обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые инструктажи и целевой - при выполнении несвойственных водителю работ

1.5. Водитель автомобиля с категорией «Д» должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда, в том числе обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, обучение оказанию первой помощи пострадавшим на производстве.

1.6. К управлению школьным автобусом, осуществляющим перевозку обучающихся, допускаются водители:

- имеющие на дату начала перевозки детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- не привлекавшийся в течение одного года до начала перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

1.7. В процессе работы возможно воздействие на водителя автомобиля с категорией «Д» следующих опасных факторов:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- шум, вибрация, тряска;
- электроопасность;
- пожароопасность;

1.8. Водитель в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки детей школьным автобусом обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать правила безопасности при перевозке детей школьным автобусом;
- знать требования безопасности при перевозке детей в автотранспортном средстве;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей во время посадки, высадки и движения школьного автобуса;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в школьном автобусе, уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптечек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в школьном автобусе;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав общеобразовательной организации;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать должностную инструкцию водителя школьного автобуса.

1.9. Водитель соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты: костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 шт., перчатки с точечным покрытием – 12 пар, перчатки резиновые или из полимерных материалов – дежурные.

1.10. Школьный автобус, используемый для осуществления перевозок обучающихся, должен соответствовать требованиям:

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей»;
- по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса с соответствующими отметками в путевом листе;
- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.11. Перечень профессиональных рисков и опасностей в работе водителя автомобиля с категорией «Д»:

- опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или поскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;
- опасность удара;
- падение предметов с высоты;
- опасность запутаться, в том числе в растянутых по полу проводах;
- опасность пореза частей тела, в том числе кромкой листа бумаги, канцелярским ножом, ножницами;
- опасность травмирования, в том числе в результате падения снега и (или) льда, упавшими с крыш зданий и сооружений;
- опасность поражения электрическим током вследствие прямого контакта с токоведущими частями из-за касания незащищенными частями тела деталей, находящихся под напряжением или из-за неисправного состояния;
- опасность поражения электростатическим зарядом;
- опасность наезда на человека транспортного средства;
- опасность, связанная с рабочей позой;
- опасность, связанная с несоответствием средств индивидуальной защиты анатомическими особенностям человека;
- опасность воздействия на кожные покровы смазочных масел;
- опасность, связанная с воздействием общей вибрации;
- опасность раздавливания человека, находящегося между двумя сближавшимися транспортными средствами, из-за попадания под движущиеся части механизмов;
- опасность падения с транспортного средства;
- опасность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия;
- повышенный уровень шума;
- опасность от воздействия локальной вибрации;
- опасность психических нагрузок, стрессов;
- опасность, связанная с отсутствием на рабочем месте аптечки первой помощи;

1.12. Водителю запрещается выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества на рабочем месте или в рабочее время.

1.13. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции по охране труда, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Водитель с категорией «Д» (школьного автобуса) должен приходить на работу в чистой, опрятной одежде, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы

2.2. Водитель перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающий сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Водителю необходимо лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса (исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах);
- в заправке автобуса топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;
- в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети", цветографических знаков безопасности;
- в наличии двух исправных огнетушителей, сроке их пригодности и доступности;
- в наличии укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в целостности стекол и исправности сидений;
- в исправности приводов управления дверьми;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;
- в свободности выходов из школьного автобуса, проходов;
- в наличии противооткатных упоров для подкладывания под колеса.

2.4. Проверить наличие следующих документов:

- водительское удостоверение категории "D" на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- маршрут перевозки;
- график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;
- схема маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и других необходимых путевых документов.

2.5. Запрещается осуществлять перевозку обучающихся:

- без специально назначенных приказом директора школы сопровождающих лиц;
- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
- на технически неисправном школьном автобусе.

2.6. Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

2.7. При обнаружении неисправностей, недостатков в школьном автобусе, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Заправку школьного автобуса производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне автобуса школьников.

3.2. При осуществлении проверки, ремонта автобуса использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. В случае задержки выхода автобуса уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки обучающихся школьным автобусом).

3.4. Осуществляя перевозку обучающихся, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3.5. Обеспечить безопасную посадку и высадку обучающихся на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки автобуса, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.6. Во время посадки и высадки детей автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.7. Не выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, не допускать движение автобуса задним ходом.

3.8. Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.11. Не оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети.

3.12. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

3.13. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить обучающихся, не пристегнутых ремнями безопасности.

3.14. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.15. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.16. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся и сопровождающих лиц.

3.17. Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

3.18. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения школьного автобуса;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.20. Не допускать нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе.

3.21. При перевозке детей включать проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки школьного автобуса с работающим двигателем.

3.23. Не допускать курение или использование открытого огня в кабине школьного автобуса.

3.24. Поддерживать порядок в кабине водителя, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя школьного автобуса, инструкцию по охране жизни и здоровья обучающихся школы, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.25. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.26. Водителю школьного автобуса запрещается:

- движение школьного автобуса при нахождении обучающихся на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;
- выныривать из кабины автобуса на ходу;
- движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;
- покидать свое место или оставлять автобус, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление школьным автобусом лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автобусом для перевозки детей;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

3.27. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, сообщить непосредственному руководителю.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Не допускается водителю школьного автобуса приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в школьный автобус и высадке из него.

4.3. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.4. При возникновении неисправностей школьного автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить

обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.5. При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.6. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя, съехать на обочину дороги, остановить автобус, открыть двери для эвакуации всех детей из автотранспортного средства и размещения их на безопасном расстоянии от школьного автобуса и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.7. В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автобус, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние детей, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Обучающиеся, которые не пострадали, выводятся из школьного автобуса. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из школьного автобуса до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору общеобразовательной организации.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

5.2. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в школе, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.

5.3. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении подвоза обучающихся в общеобразовательную организацию, о завершении развоза детей по местам проживания.

5.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.

5.5. В установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5.6. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.

5.7. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автобуса к следующей перевозке обучающихся общеобразовательной организации.

Разработана

директором МБОУ СОШ № 21

Галкиной М.А.

согласовано

специалистом по охране труда

Ефановой Ю.С.

ПЛАН
проведения месячника по профилактике и
предупреждению правонарушений дорожного движения
«Внимание, дети!» в 2023-2024 уч. году

Срок проведения: с 01.09.2023 г. по 01.10.2024 г.


Цели: создание условий для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- снижение дорожно-транспортного травматизма на улицах и дорогах города;
- сохранение здоровья детей и взрослых, обеспечение безопасности жизнедеятельности;
- формирование у родителей, педагогов и учащихся ответственности в деле сохранения собственного здоровья и безопасности;
- установление взаимосвязей образовательного учреждения с органами ГИБДД, общественностью по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Задачи:

1. Формировать у обучающихся знания о соблюдении и выполнении правил дорожного движения.

2. Способствовать поддержанию у родителей обучающихся устойчивого интереса к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения.

№	Мероприятие	Сроки	Ответственный
1	Конкурс детского рисунка «Дорога безопасности»	01.- 10.10	Педагог-организатор, кл. рук-ли
2	Конкурсы творческих работ «Зебра совсем рядом», «Мир моих увлечений», «Дружная планета»	01.09-20.10	Педагог-организатор, кл.рук.
3	Организация пятиминуток по ПДД для первоклассников «Безопасная дорога – Дом – школа - дом»	01.09 - 10.10	Руководитель отряда ЮИД
5	Акция «Письмо пешеходам»	01.09 - 01.10	Руководитель отряда ЮИД
6	Тематические классные часы в рамках месячника «Внимание, дети!»	04.09-10.10	Кл. рук-ли
7	Организация бесед с сотрудниками ГИБДД и медработниками.	В течение месяца	Соц. педагог, кл рук-ли.
8	Акция «Письмо водителю»	01.09 -01.10	Руководитель отряда ЮИД
9	Обновление стенда ЮИД	в теч. месяца	Руководитель кружка ЮИД

11	Общешкольные родительские собрания (одни из вопросов обсуждения «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»)	В течение месяца	Зам. директора, социальный педагог, кл. рук. 
13	Размещение документации и информации о проделанной работе на сайте школы	В течение месяца	педагог-организатор
14	Оформление выставки рисунков «Дорога безопасности», «Правила дорожного движения»	Сентябрь-октябрь	Педагог-организатор
15	Памятки для первоклассников «Золотые правила юного пешехода»	04.09 -11.09	Руководитель отряда ЮИД

Утверждаю:
Директор МБОУ СОШ №21
М.А. Галкина.

ПЛАН

работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Мероприятие	сроки	ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно учебного и воспитательного плана работы		Классные руководители, учителя начальных классов, учителя предметники по ОБЖ, окружающему миру
2	Проведение классного родительского собрания с обсуждением тем: «Соблюдение правил дорожного движения», «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	сентябрь	Классные руководители
3	Проведение общешкольного родительского собрания с обсуждением тем соблюдение правил дорожного движения	в течение года	Заместитель директора по УВР, классные руководители, социальный педагог, инспекторы ГИБДД
4	Организация активного участия класса в ежегодном месячнике «Внимание, дети!» по профилактике ДДТТ	сентября	Классные руководители
5	Организация конкурсов рисунков, плакатов, писем водителям, пешеходам, родителям-водителям, пассажирам	В течение года	Педагог-организатор, классные руководители
6	Проведение бесед по профилактике ДДТТ	В течение года	Классные руководители

6.	Агитационно-массовая работа (агитбригада)	12	6	6
5.1.	Агитбригады и ее роль в пропаганде Правил дорожного движения.	2	2	
5.2.	Подготовка агитбригады.	8	4	4
5.3.	Итоговое занятие по разделу.	2		2
7.	Конкурс «Безопасное колесо»	4		4
8.	Итоговое занятие по программе	2		2
	Всего	144	48	96

2.	Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)	6	2	4
2.1.	ГИБДД – история создания, основные направления работы.	6	2	4
3.	Правила дорожного движения – нормативный документ	60	24	36
3.1.	Нормативные и информационные документы по Правилам дорожного движения. ПДД – общие положения.	2	1	1
3.2.	Общие обязанности водителей. Применение специальных сигналов.	2	1	1
3.3.	Обязанности пешеходов и пассажиров.	2	1	1
3.4.	Сигналы светофора и регулировщика. Применение аварийной сигнализации.	2	1	1
3.5.	Начало движения, маневрирование.	2	1	1
3.6.	Расположение транспортных средств на проезжей части.	2	1	1
3.7.	Скорость движения.	2	1	1
3.8.	Обгон, встречный разъезд.	2	1	1
3.9.	Остановка и стоянка.	2	1	1
3.10.	Проезд перекрестков.	2	1	1
3.11.	Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.	2	1	1
3.12.	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
3.13.	Приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование световыми приборами и звуковыми сигналами.	4	2	2
3.14.	Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей. Перевозка грузов.	2	1	1
3.15.	Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов.	2	1	1
3.16.	Средства организации дорожного движения: дорожные знаки.	2	1	1
3.17.	Предупреждающие знаки. Знаки приоритета.	2	1	1
3.18.	Запрещающие знаки	2	1	1
3.19.	Предписывающие знаки.	2	1	1
3.20.	Знаки особых предписаний.	2	1	1
3.21.	Информационные знаки.	2	1	1
3.22.	Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации.	2	1	1
3.23.	Дорожная разметка.	2	1	1
3.24.	Решение билетов категории «В».	10		10
3.25.	Итоговое занятие по разделу.	2		2
4.	Основы безопасности жизнедеятельности	22	8	14
4.1.	Содержание и назначение автомобильной аптечки.	2	1	1
4.2.	Раны: понятие о ранах, их классификация.	2	1	1
4.3.	Первая медицинская помощь при кровотечении.	2	1	1
4.4.	Перевязочный материал и правила пользования им.	2	1	1
4.5.	Первая медицинская помощь при травматическом шоке.	2	1	1
4.6.	Первая медицинская помощь при переломах.	2	1	1
4.7.	Терминальные состояния. Сердечно-легочная реанимация.	2	1	1
4.8.	Транспортировка пострадавших.	2	1	1
4.9.	Решение билетов по ОБЖ.	4		4
4.10.	Итоговое занятие по разделу.	2		2
5.	Безопасное использование велосипеда	20	3	17
5.1.	Велосипед. Требования к управлению велосипедом.	4	1	3
5.2.	Вождение велосипеда по автогородку.	6	1	5
5.3.	Фигурное вождение велосипеда.	8	1	7
5.4.	Итоговое занятие по разделу.	2		2



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

работы кружка «Юных инспекторов движения»

С целью вовлечения юных граждан нашей страны в ряды активных пропагандистов безопасности дорожного движения было создано общественное движение – отряды юных инспекторов движения (ЮИД). Отряды ЮИД осуществляют свою деятельность с 1985 года. За эти годы миллионы мальчишек и девчонок прошли школу ЮИД. Традиционным для юных инспекторов движения стало участие в конкурсе-фестивале «Безопасное колесо». Подготовка к конкурсу и успешное участие команды в нем является одним из качественных показателей деятельности всего отряда ЮИД.

1. Учебный план.

№ п/п	Разделы программы	Количество часов
1.	Юные инспекторы движения	18
2.	Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)	6
3.	Правила дорожного движения – нормативный документ	60
4.	Основы безопасности жизнедеятельности	22
5.	Безопасное использование велосипеда	20
6.	Агитационно-массовая работа (агитбригада)	12
7.	Конкурс «Безопасное колесо»	4
8.	Итоговое занятие по программе	2
	Всего	144

2. Учебно – тематический план.

№ п/п	Разделы программы и темы занятий	Количество часов		
		всего	теория	практика
1.	Юные инспекторы движения	18	5	13
1.1.	Вводное занятие. Инструктаж по ТБ.	2	1	1
1.2.	ЮИД – история создания. Положение об отрядах ЮИД.	2	1	1
1.3.	Формы и методы пропаганды Правил дорожного движения.	4	1	3
1.4.	Наглядная агитация.	4	1	3
1.5.	Отряд ЮИД в действии.	6	1	5

Утверждаю:
Директор МБОУ СОШ №21


М.А. Галкина

ПЛАН
работы школы по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма на учебный год

№ п/п	Содержание работы	сроки	ответственные
1	Инструктаж классных руководителей по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	сентябрь	Заместитель директора
2 2.1	Конкурс детского рисунка «Дорога безопасности» Конкурс рисунка на асфальте «Палитра дорожных правил»	Сентябрь-октябрь	Кл.рук., педагог-организатор, руководитель отряда ЮИД
3	Месячник по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание, дети!»: - тематические классные часы, - викторины, конкурсы, игры, соревнования (по отдельному плану) - агитбригады, - акция «Письмо пешеходам» (распространение листовок, рисунков и писем детей среди жителей микрорайона школы) - тематические встречи с сотрудниками ГИБДД	Сентябрь (в течение месяца)	Классные рук-ли, педагог-организатор, старшая вожатая, социальный педагог, учитель ИЗО
4	Акции «Письмо родителям – водителям», «Письмо пешеходам»	Сентябрь в течение учебного года	Педагог-организатор, рук-ль кружка ЮИД
5	Акция «Листовка» - распространение листовок «Пристегнись», «Памятка родителям» в маршрутных транспортных средствах	Сентябрь, май	Педагог-организатор, рук-ль кружка ЮИД, классные рук-ли
6	Занятия кружка ЮИД	В течение года	рук-ль кружка ЮИД
7	Участие в городских конкурсах «Знатоки дорожных правил», «Команда скорой помощи», «Самый умный ЮИДовец», конкурсе творческих работ «Безопасная дорога», «Зебра совсем рядом», конкурсе-соревнование «Безопасное колесо»	В течение года	Педагог-организатор, классные рук-ли, руководитель кружка ЮИД
8	Пополнение методической копилки классных руководителей по организации работы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Педагог-организатор, старшая вожатая, классные руководители
9	Акция «Патруль» (проверка световозвращающих элементов) с обхватом уч-	ноябрь-февраль	Педагог-организатор, отряд ЮИД

	ся 1-11 классов		
10	Тематические родительские собрания	В течение года	Классные руководители
11	Проведение дней «Правовых знаний» (совместно с инспекторами ГИБДД)	В течение года	Социальный педагог, педагог-организатор
12	Участие в ежегодном смотре-конкурсе юных велосипедистов «Безопасное колесо»	Март-апрель	Руководитель кружка ЮИД
13	Агитационная работа кружка ЮИД	В течение года	Руководитель кружка ЮИД
14	Проведение Недели безопасности	Апрель-май	Педагог-организатор, классные руководители

Методическая база МБОУ СОШ № 21 по ПДД
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Образовательная программа «Дети-велосипед-дорога» утверждена начальником департамента образования, культуры и молодежной политики белгородской области Ю. В. Коврижных, согласована начальников УГИБДД по Белгородской области В. А. Маматовым.

Программа по Правилам дорожного движения разработана ЦБ «Автоград» г. Санкт-Петербурга и рекомендована к использованию управлением образования г. Белгорода.

2. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс

3. Набор плакатов: ЮИД России.РФ. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (8 шт.)

4. «Знай и соблюдай ПДД!» Интерактивный ресурс по изучению ПДД для учащихся 1-4 классов

5. Интерактивный тренажёр «Волшебные знаки». Интерактивный тренажёр с технологическим приёмом «Анимированная сорбонка». Автор Коровина И. Н., учитель начальных классов МБОУ «СОШ №9» г. Сафоново, Смоленской области

6. Знаки дорожного движения (10 шт.)

7. Набор «ЮИД» для раздачи (папки для портфолио, блокноты для записи, прописи, рабочие тетради для 11-14 лет)

Видео-материалы и презентации

1. Уроки тетушки Совы. «Уроки осторожности»

2. Видео «Оказание первой медицинской помощи при несчастных случаях». Мин.труда и социального развития РФ.

3. Учебные видеоролики: «Искусственное дыхание», «Первая помощь при венозном кровотечении», «Виды кровотечений», «Первая помощь при переломах», «Первая помощь при носовом кровотечении», «Первая помощь при потере сознания», «СЛР», «Правила наложения жгута».

4. Видео «Транспорт в современно городе». ВСФ о грузовиках.

5. Видеоклип «Торопыжка для малышей». С. Волков

6. Презентации:

- «Бинтовые повязки»;

- «Материал для знатоков дорожного движения»;

- «Виды и техника наложения повязок»;

- «Кровотечения»;

- «Правила дорожного движения»;

- «Алгоритм действий при ДТП»,

- «Первая помощь при ДТП»,

- «Брейн – ринг «Знатоки дорожных правил»

- «Правила проезда перекрестков»,

- «Устройство велосипеда»,
- «Чтобы правила все знать, надо всем кроссворд решать»

Настольные игры

1. Игра по ПДД «Я – водитель» для детей старше 7 лет
2. Лото: Дорожные знаки. МЦ Развитие
3. ПДД для малышей. Новое поколение
4. Пазлы по ПДД «Дорожный знак»

Учебное пособие

1. Методические материалы «Оказание первой медицинской помощи»
2. Первая доврачебная помощь в чрезвычайной ситуации: Методическое пособие / Сост. Л. Макарова, Д. Логгинов. — К.: ВСМОО «Христианская Ассоциация Молодых Людей Украины» (УМСА Украины), 2015. — 19 с.
3. Учебное пособие для преподавателей первой помощи. Авторы: Дежурный Л.И., Неудахин Г.В., ведущие научные сотрудники Центрального научно-исследовательского института организации и информатизации здравоохранения».
4. Методические материалы по профилактике ДДТ, развития отрядов юных инспекторов движения, разработанных в 2022 году. МПРФ Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей.

Книжный фонд

1. ООО «Стоп газета – безопасность на дорогах» - Всероссийская газета. Добрая. Дорога. Детства. Социально-значимое информационно-методическое издание, 2018-2021гг
2. Г.Б. Громовский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин. – Комментарии к экзаменационным биостам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами, - Москва, 2007г.
3. Бочко А. Правила дорожного движения: для детей. М.:Издательство «Питер», 2014. – 16 с.
4. Воронова Е.А. Красный. Желтый. Зеленый. ПДД во внеклассной работе. Ростов-н/Д: Феникс, 2006. – 177 с.
5. Гордиенко С.А. Азбука дорожного движения для детей и для родителей, для пешеходов и водителей. Ростов-н/Д: Феникс-Премьер, 2015. – 64 с.



ПРАВИЛА

Дорожной

Безопасности



- 1 Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу и по пешеходному переходу.
- 2 Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
- 3 Меньше переходов - меньше опасностей.
- 4 Иди не спеша, придерживаясь правой стороны тротуара.
- 5 По обочине иди подальше от края дороги.
- 6 Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
- 7 Проходя мимо арок или ворот, будь особенно осторожен: может выехать автомобиль.
- 8 Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
- 9 Переходи улицу только по пешеходным переходам.
- 10 Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора. Если нет пешеходного светофора, то двигаться можно только на красный сигнал, если имеется пешеходный светофор - дорогу можно переходить только на зеленый сигнал.
- 11 Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Если движение транспорта началось, подожди на «островке безопасности». Если проезжая часть свободна, закончи переход.
- 12 Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому - под прямым углом: так безопасней.
- 13 Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
- 14 Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
- 15 При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
- 16 В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
- 17 Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
- 18 Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
- 19 Трамвай и автобус обходить нельзя - подожди, когда отъедут. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
- 20 Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
- 21 Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
- 22 Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
- 23 Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах, роликовых коньках, самокатах, электросамокатах и т.д.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка
для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

1. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак О558УЕ 31
Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-
соответствует

2. Сведения о владельце - МБОУ «Средняя общеобразовательная школа
№ 21 __» г.Белгорода

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, Чапаева
14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, Чапаева
14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Гладких В.В.

Принят на работу 17.10.2022

Стаж в категории D 33

4. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения Инженер Гладышев В.Р.,

Дата последнего технического осмотра Октябрь 2023

Директор образовательного учреждения Галкина М.А.

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Галкина М.А.

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

5. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак Е418ЕА 82
Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-
соответствует

6. Сведения о владельце - МБОУ « Средняя общеобразовательная школа
№ 21 _» г.Белгорода

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

7. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Каплин О.В.

Принят на работу 01.12.2022

Стаж в категории D 31

8. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
Дата последнего технического осмотра Октябрь 2023 г.

Директор образовательного учреждения Галкина М.А.

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Галкина М.А.

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

9. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак Т317СК 31
Год выпуска 2019 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-
соответствует

10. Сведения о владельце - МБОУ « Средняя общеобразовательная школа
№_21_» г. Белгорода

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева,14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева,14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

11. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Афросимов А.В.

Принят на работу 08.09.2021

Стаж в категории D 31

12. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021

Дата последнего технического осмотра Октябрь 2023 г.

Директор образовательного учреждения Галкина М.А.

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Галкина М.А.

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

13. Общие сведения

Марка FORD
Модель TRANZIT
Государственный регистрационный знак Т739КР31
Год выпуска 2020 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-
соответствует

**14. Сведения о владельце - МБОУ « Средняя общеобразовательная школа
№_21_» г.Белгорода**

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

15. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Озеров В.А.

Принят на работу 13.11.2020 г

Стаж в категории D 34

16. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
Дата последнего технического осмотра Ноябрь 2023 г.

Директор образовательного учреждения Галкина М.А.

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Галкина М.А.

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

17. Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 322121

Государственный регистрационный знак Т649КН31

Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-
соответствует

**18. Сведения о владельце - МБОУ « Средняя общеобразовательная школа
№ 21 » г.Белгорода**

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14.

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

19. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Самарин С.Л.

Принят на работу 01.03.2022 г

Стаж в категории D 41

20. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021

Дата последнего технического осмотра Октябрь 2023 г.

Директор образовательного учреждения Галкина М.А.

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Галкина М.А.

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

21. Общие сведения

Марка ИАЦ

Модель

Государственный регистрационный знак Х293ВЕ

Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-
соответствует

22. Сведения о владельце - МБОУ « Средняя общеобразовательная школа
№_21_» г.Белгорода

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул.
Чапаева 14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

23. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Муляр А.В.

Принят на работу 12.04.2023 г

Стаж в категории D 45

24. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021

Дата последнего технического осмотра Октябрь 2023

Директор образовательного учреждения Галкина М.А.

Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом) Галкина М.А.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак О558УЕ 31
Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-соответствует

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Гладыш В.В.	17.10.2022	33	Май 2024 г			нет

3. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотко Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Октябрь 2024 г
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

4. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, Чапаева 14
Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, Чапаева 14
Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

5. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак Е418ЕА 82

Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-соответствует

6. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Каплин О.В.	01.12.2022	31	май 2024 г			нет

7. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотько Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Октябрь 2024 г
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

8. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 4

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 4

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

9. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак Т317СК 31
Год выпуска 2019 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-соответствует

10. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Афросимов А.В.	08.09.2021 г	31	Май 2024			нет

11. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотько Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Октябрь 2024 г
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

12. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

13. Общие сведения

Марка FORD

Модель TRANZIT

Государственный регистрационный знак T739KP31

Год выпуска 2020 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-соответствует

14. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Озеров В.А.	13.11.2020	34	Май 2024			нет

15. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотько Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Ноябрь 2024 г
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

16. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

17. Общие сведения

Марка ГАЗ-

Модель 322121

Государственный регистрационный знак Т649КН31

Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-соответствует

18. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Самарин С.Л.	01.03.2022	41	Май 2024			нет

19. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотько Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Октябрь 2024 г.
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

20. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 14

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г.Белгород, ул. Чапаева 14

Телефон ответственного лица 8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

21. Общие сведения

Марка ИАЦ

Модель

Государственный регистрационный знак Х293ВЕ

Год выпуска 2022 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам-соответствует

22. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Муляр А.В.	12.02.2023	45	Май 2024			нет

23. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Гладышев В.Р., назначен приказом №161-к от 24.11.2021
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотько Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Октябрь 2024
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г.Белгород, ул.Кооперативная, 8

24. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца

308004, Белгородская область, г. Белгород, ул. Чапаева 14

Фактический адрес владельца

308004, Белгородская область, г. Белгород, ул. Чапаева 14

Телефон ответственного лица

8(4722) 23-28-54, 8-904-099-17-25

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ № 21

М.А. Галкина

« » 2023 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

сопровождающего

(сопровождение группы детей на школьном автобусе)

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность обучающихся (воспитанников, детей) и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.



Инструкция № 1

об оказании первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

При дорожно-транспортным происшествии могут возникнуть самые различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

I. Обработка раны. При всяком повреждении кожи и глуболежащих тканей необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом. Рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

II. Остановка кровотечения из раны.

A. Артериальное (кровь ярко-алого цвета, брызжет пульсирующей струей).

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал. Поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает – накладывается резиновый жгут выше повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часов.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это дает время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания, таким образом, сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь). Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

III. Ушибы. Признаки – припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь – покой, холод.

IV. Растяжение. Признаки – отек, кровоподтеки и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе. Помощь – покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

V. Вывих. При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки – изменение формы сустава, длины конечности, резкая болезненность, особенно при попытках движений.

Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь – создание полной неподвижности в суставе, как и при переломе (см. ниже). Не пытаться вправить вывих!

VI. Перелом. При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи – закрытые. При повреждении кожи над местом перелома – открытые переломы. Основные признаки перелома – резкая боль, припухлость, кровоподтеки, нарушение движения в конечности, при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности.

Перелом не вправлять! При открытом переломе костные отломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел «раны»). Главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должно быть наложено таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, можно ввести резиновую трубку диаметром 1-1,5 см или специальный воздуховод за корень языка на 1-2 см.

ВНИМАНИЕ! При очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю!

Помощь при остановке дыхания: производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшему следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего наложить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.

Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выдох происходит самостоятельно. Частота искусственного дыхания 14-18 раз в минуту.

3. Остановка сердца: признаки – исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь – непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность удобнее – на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания проводятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливаний производится 1 вдох. При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки, и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца. Это мероприятие особенно важно при утоплении и электротравме.

Ответственный по БДД  А.И.Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галицина М.А.
«23» октября 2019г.

Инструкция № 2 по мерам противопожарной безопасности

Некоторые водители, попав в сложную ситуацию отказа системы подачи топлива на линии, сравнительно легко начинают прибегать к «простому», но чрезвычайно опасному способу подачи топлива «самотеком». Применение такого способа – это главная причина пожара на автомобиле, ожогов и гибели водителя. При «самотеке» открытый бензин образует пары, которые в случае появления малейшей искры в электрооборудовании вспыхивают.

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА «САМОТЕКОМ».

При ремонте системы подачи топлива на линии практически невозможно избежать пролива бензина и образования его паров. Это происходит вблизи целого ряда разнообразных источников искр, агрегатов, имеющих нагретую поверхность. В результате зачастую имеет место не устранение неисправности, а тяжелая травма или гибель водителя, полный выход из строя автомобиля в результате пожара.

НЕ ПРОИЗВОДИТЕ НА ЛИНИИ РЕМОНТ ПРИБОРОВ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА, ТРЕБУЮЩИЙ ИХ РАЗБОРКИ И ПРИВОДЯЩИЙ К ПОЯВЛЕНИЮ ПАРОВ БЕНЗИНА.

ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА НА ЛИНИИ ВЫЗЫВАЙТЕ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ ВАШЕГО УЧРЕЖДЕНИЯ.

ПОМНИТЕ: БЕНЗИН – ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК ВОДИТЕЛЯ, НО ПРИ НЕОСТОРОЖНОМ ОБРАЩЕНИИ – ЕГО ПЕРВЫЙ ВРАГ.

Пожары при использовании бензина или других легко воспламеняющихся жидкостей в открытом виде – одна из типичных причин получения водителями смертельной травмы. Решаясь на использование бензина для мойки двигателя или других агрегатов, некоторые водители не учитывают того, что при растирании бензина по поверхности происходит интенсивное образование паров бензина, которые окружают водителя, хотя он их и не замечает. В этих условиях достаточно маленькой искры для того, чтобы вызвать пожар, загорание всей поверхности, над которой наклонен водитель, ветоши в его руках, одежды, бензина.

Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- допускать скопление на двигателе и в его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (тряпки, концы и т.п.); эксплуатировать неисправные приборы системы питания;
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности от топливных баков);
- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- подогревать двигатель открытым пламенем.

Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны быть обеспечены средствами пожаротушения.

Огнетушители должны быть в грузовом, легковом автомобилях; в автобусе их должно быть два (в кабинете водителя и в салоне).

Ответственный по БДД



А.И.Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галкина М.А.
« 25 » октября 2019г

Инструкция № 3 по мерам безопасности при проезде железнодорожных переездов

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться, в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака 2,5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющей возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей

видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем).

Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галкина М.А.
«28» октября 2019г.

Инструкция № 4 по обеспечению безопасности движения в весенне-летний период эксплуатации автотранспорта

С началом снеготаяния на дорогах много внешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как автомобиль проехал по воде, немедленно следует проверить состояние тормозов.

При движении по воде тормозные колодки смачиваются и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, так как автомобиль может увести в сторону обочины, даже опрокинуться, а при большой скорости обочина – большая опасность. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьироваться между 0,7 и 0,9, при гололедице снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы «плывет» по дороге? Если вы едете по гололеду нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпущения педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость, и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начнет скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость.

Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Алексеева Галкина М.А.
«22» октября 2019г.

Инструкция № 5

по обеспечению безопасности движения в осенне-зимний период эксплуатации автотранспорта

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки – все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки в пути. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, очень опасны обгоны и резкое торможение.

ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ, совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого сцепления, повернуть руль в сторону заноса; плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга при разъездах, переключайте фары на ближний свет.

НЕ РИСКУЙ, ЛУЧШЕ ОСТАНОВИСЬ. В случае кратковременной остановки в пути теряется незначительная часть заработка, а в случае аварии – сотни и тысячи рублей, а самое главное – подвергаются опасность жизнь и здоровье водителя и пассажиров.

При работе во время измороси или гололеда необходимо выбирать такую скорость, которая обеспечит в случае необходимости плавную остановку автомобиля.

При движении автомобиля в дождь и снег нужно помнить об уменьшении обзорности, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь – повышается общая опасность движения. При движении на подъеме необходимо выбирать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимай сцепления, веди автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

Не выезжай на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения – залог безопасной работы на линии.

ВОДИТЕЛЬ! БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ ЗАВИСИТ ТОЛЬКО ОТ ТЕБЯ!

Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний период.

Ответственный по БДД *А.И.Симашкевич* А.И.Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галкина М.А.
«25» октября 2019г

**Инструкция № 6
о контроле автомобиля перед выездом**

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности транспортного средства;
- перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления автомобилем, оформленного путевого листа;
- главным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автомобиля, недопустим выезд в рейс или на линию на автомобиле, имеющем даже незначительную техническую неисправность.

При проверке технической исправности транспортного средства особое внимание обратить на:

- устойчивую работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, состояние глушителя (на наличие трещин и пробоя), состояние коврика в кабине;
- отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя, троса буксировки.

При наличии следующих неисправностей и условий, запрещается эксплуатация транспортных средств:

Тормозная система:

- нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, есть подтеки тормозной жидкости;
- нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 Мпа и более за 15 минут после полного приведения их в действие, утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер;
- не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов;

- стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние: транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно, легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно, грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 процента включительно.

Рулевое управление:

- суммарный люфт в рулевом управлении легкового автомобиля превышает 10 градусов;

- имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом, неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

Внешние световые приборы:

- количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства;

- не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели;

- на световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора;

- установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям;

- на транспортном средстве установлены: спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме желтого и оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого и желтого; сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающиеся приспособления любого цвета, кроме красного.

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:

- не работают в установленном режиме стеклоочистители;

- не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Колеса и шины:

- остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более для легковых автомобилей – 1,6 мм;

- остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с

тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм;

- шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

- отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий;

- шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

- на одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора, на транспортном средстве установлены одновременно ошипованные и неошипованные шины.

Двигатель:

- содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ;

- нарушена герметичность системы питания;

- неисправна система выпуска отработавших газов;

- нарушена герметичность системы вентиляции картера;

- допустимый уровень внешнего шума превышает установленные величины.

Прочие элементы конструкции:

- количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства;

- не работает звуковой сигнал;

- установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя;

- не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол;

- отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки;
- ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства;
- ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке;
- не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема – опускания запасного колеса, храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом;
- нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;
- государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТ;
- в конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Во время движения необходимо учитывать:

Вы будете осуществлять движение на дорожной сети, которая имеет опасные участки, интенсивность движения высокая, состояние дорог зачастую неудовлетворительное, возможно наличие ж/д переездов, путепроводов, мостов, сложных транспортных развязок.

Перед началом движения, в особенности после продолжительной стоянки, необходимо убедиться в отсутствие помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади автомобиля пешеходов.

Прежде чем сесть за руль автомобиля, необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.

Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.

Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.

Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных или климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения. При скорости движения 60 км/ч наезд на препятствие примерно равнозначен падению человека с высоты 14 м, при скорости 100 км/ч – высота падения увеличивается до 40 м.

Тормозной путь автомобиля зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на

морской дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза; при гололеде – в два и более раз.

Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала. Дистанцию, обеспечивающую безопасность движения, можно приблизительно определить, разделив величину скорости на 2.

Перед любым маневром, будь то перестроение из ряда в ряд, обгон, поворот, или начало движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.

Не без оснований неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.


При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.

При приближении к перекрестку необходимо следить за обстановкой на перекрестке, пешеходами на тротуаре.

На железнодорожных переездах требуется особое внимание, так как нарушение Правил его проезда всегда оканчивается трагически.

ПОМНИТЕ, что единственным надежным способом устранения водителем опасности дорожно-транспортного происшествия является заблаговременное снижение скорости вплоть до полной остановки. В сложной обстановке пешеходу всегда надо предоставить преимущественное право движения. Нельзя забывать, что пешеход может иметь плохое зрение, слух, находиться в болезненном или подавленном состоянии и по этим причинам не понимать или недооценивать опасности.

Специфика работы водителя требует соблюдения строгой дисциплины, так как водитель управляет источником повышенной опасности. При неумелом вождении, а также при утере водителем бдительности автомобиль может стать причиной гибели, травмирования людей и разрушения техники.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галкина М.А.
«25» октября 2019г.

Инструкция № 7 по обеспечению безопасности движения в темное время, туман, снегопад, гололед

При движения в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости, а также в туннелях на транспортном средстве должны быть включены внешние световые приборы. При буксировке нескольких прицепов задние габаритные огни могут быть включены только на последнем прицепе.

Примечание: Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т.п.), ограничивающие видимость до 100 м. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных – с дальним или ближним светом фар.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 105 м до движущегося навстречу транспортного средства, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу или движения, снизить скорость или остановиться.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости и на механическом транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла без коляски) обязан выставить на расстоянии 25-30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

В густом тумане, во время снегопада и метели видимость и ориентировка ухудшаются.

При движении в густом тумане, в метель и при снегопаде водитель, подъезжая к перекрестку, на котором движение регулируется светофором, должен быть особенно внимательным и выезжать на перекресток только при полной уверенности в правильности сигнала. При этом следует помнить, что в тумане виден только красный свет, зеленый же или желтоватый оттенок, а желтый – красноватый.

При проезде через нерегулируемый перекресток в густом тумане, когда нельзя различить виды транспорта в густом тумане, в метель и снегопад, если видимость не превышает на 20 м, а также на стоянке должно быть включено освещение (ближний свет фар и задний фонарь). Включать

дальний свет фар не следует, так как в тумане он, отражаясь, ослепляет водителя.

Во избежание столкновения необходимо двигаться со скоростью не более 20 км/час и время от времени подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей. На подъемах и спусках двигаться только на первой или второй передаче.

При густом тумане, в метель и снегопад (когда видимость не более 20 м) запрещается движение по трамвайным путям, обгон, перевозка опасных грузов и буксировка. Если туман застиг в пути машину, перевозящую опасные грузы, нужно съехать с дороги в сторону.

В местах, где туманы и плохая видимость, желательно оборудовать транспортные средства дополнительными фарами, имеющими желтый свет. Установка этих фар может производиться с разрешения органов, ведающих безопасностью движения.

На скользкой дороге автомобиль необходимо вести с пониженной скоростью, тормозить двигателем, переходя на низкую передачу, не прибегая к тормозу, нельзя резко поворачивать рулевое колесо, опускать или резко нажимать педаль дросселя. При необходимости уменьшить скорость нужно тормозить прерывистыми кратковременными нажатиями на педаль тормоза.

При заносе транспорта торможение необходимо прекратить и плавно повернуть руль в сторону заноса. На скользкой дороге торможение в основном нужно осуществлять двигателем, без включения сцепления, а тормоза использовать для дополнительного торможения.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галица М.А.
«25» октября 2019

Инструкция № 8 по обеспечению безопасности движения на перевозках сельхозпродуктов

На перевозках сельхозпродуктов для обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий водитель обязан:

а) не загружать автомобиль сверх установленной нормы, равномерно укладывать и надежно крепить груз (зерно накрывать пологом);

б) при подъездах к незнакомому препятствию внимательно осмотреть его и наметить способы преодоления; на мокрой глине, при сползании колес в канаву или кювет – немедленно остановиться и с помощью шанцевого инструмента или других подручных средств вывести автомобиль на дорогу;

в) мосты на проселочных дорогах преодолевать на малой скорости; на мосту не тормозить и не повышать резко обороты двигателя; обращать внимание на состояние выезда, съезда и настила, на которых автомобиль подвергается сильным ударам и толчкам; канавы, ямы и ручьи преодолевать на малой скорости;

г) не превышать скорости движения, особенно в гололедицу на извилистых участках и с влажным дорожным покрытием, а также ночью и в условиях плохой видимости (пыль, туман). При проезде через населенные пункты в местах, где имеются пешеходы, дети, домашние животные и гужевой транспорт, усиливать внимание и снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения. При движении по запыленным участкам дороги, особенно ночью, дистанция между автомобилями должна обеспечивать оседание пыли, поднимаемой идущим впереди автомобилем;

д) останавливать автомобиль (по технической неисправности, для путевого осмотра, ожидания, ночлега и т.п.) только за пределами дорожного полотна; с наступлением темноты и при плохой видимости, в том числе и на запыленных участках дороги, даже в дневное время должны быть включены фары или подфарники, а на поездах и на последнем прицеле – фонарь, освещающий номерной знак;

е) на пыльных и грязных дорогах, а также с наступлением темноты и в других условиях ограниченной видимости, периодически очищать стекла кабины и фар.

Ответственный по БДД

А.И.Сямашкевич



**Инструкция № 9
по обеспечению безопасности движения при выезде в дальний рейс, командировку**

Перед направлением водителя в дальний рейс или в командировку на автомобиле, администрация обязана каждый раз проводить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности, проверять наличие инструмента, запасного колеса, средств тушения пожара, медицинской аптечки, записать в путевой лист пункты места отдыха, дату и время возврата в гараж.

Администрация не имеет права направлять водителя в рейс на технически неисправном автомобиле и в случае, если водитель не имел до выезда отдыха.

Прохождение инструктажа записывается в журнале специальной формы.

При направлении нескольких автомобилей для работы в одном месте, администрация обязана назначить старшего из числа инженерно-технических работников или лучших водителей.

Выполнение требований этого ответственного обязательно для всех водителей данной группы.

Во время стоянки водителю и сопровождающим лицам запрещается отдыхать в кабине или кузове легкового автомобиля при работающем двигателе.

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- управлять автомобилем в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автомобилем лицам, находящимся в нетрезвом состоянии, или не имеющим при себе удостоверения на право управления, не указанным в путевом листе.

При работе на линии и в пути следования водитель **ОБЯЗАН:**

- выполнять правила безопасности дорожного движения;
- поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения и с учетом состояния дороги;
- наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильной работой всех механизмов;
- при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно, следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности;
- при остановках автомобиля принимать меры предосторожности, исключая наезд находящегося транспорта; выбирать наиболее безопасный участок для остановки и стоянки, съезжать с проезжей части

дороги, включить и проверить сигнальные огни, при необходимости поставить ограждение, при выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного движения транспорта;

- на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных узлов автомобиля;

- соблюдать особую предосторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, железнодорожных переездах, проезде моста и переправ, при разъезде со встречным транспортом, при обгоне, при движении в ночное время и по незнакомой трассе;

- при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильных бурях, метелях, ураганных ветрах), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.

Запрещается перевозка посторонних людей, не имеющих отношения к выполняемой водителем работе.

Если водитель при тех или иных работах окажется в опасных условиях, он обязан приостановить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в чьем распоряжении находится, сделать отметку в путевом листе и продолжить работу только после устранения опасности.

Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах при их погрузке и разгрузке, при сцепке и расцепке, обеспечить надежность сцепного устройства и страхующих тросов, соблюдение скорости движения.

При ремонте автомобиля на линии, водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания в гараже.

Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, ремонт не разрешается. Запрещается выполнять работы по ремонту автомобиля и устранению неисправностей при работающем двигателе.

При работе на обочине дороги, работать следует только справа по ходу движения. Запрещается находиться на проезжей части.

Водителю запрещается допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (грузчиков, сопровождающих, экспедиторов, агентов и т.д.).

При погрузке автомобиля водитель обязан следить за правильным размещением груза в кузове, соблюдением разрешенных габаритов, его укладкой, креплением и увязкой, обеспечивающих надежность и безопасность транспортировки.

Переправу автомобилей вброд и по льду разрешается производить только в тех местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

Ответственный по БДД



А.И.Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галкина М.А.
«25» октября 2019г.

**Инструкция № 10
по экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях**

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона; включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобусов городского и пригородного сообщений команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой из групп через ближайшую переднюю или заднюю дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов междугородного сообщения, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случае, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эксплуатация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения

стекла оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);

- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;

- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ответственный по БДД  А.И.Симашкевич

Инструкция № 11
по обеспечению безопасности при массовой перевозке людей к местам
отдыха, экскурсий и работ

Массовая перевозка людей к местам отдыха, экскурсии и работ, как правило, проводится автобусами специализированных пассажирских автотранспортных предприятий и других организаций.

Выделение автобусов для перевозки людей разрешается только из автохозяйств и гаражей, располагающих ремонтной базой, штатом ремонтных рабочих, контролерами и механиками, а также имеющих пункты для ежедневного предрейсового медицинского осмотра водителей.

К управлению автобусами для перевозки людей назначаются наиболее квалифицированные, не допускающие нарушение трудовой и транспортной дисциплины водители, имеющие удостоверение на право управления автотранспортом категории «Д» и непрерывный стаж работы не менее трех лет, закрепленные приказом по предприятию именно за тем автобусом, на котором будет осуществляться перевозка людей. Перед выездом водитель должен в обязательном порядке пройти медицинский контроль.

Руководители автопредприятий и организаций лично, а в их отсутствие – заместители перед каждым рейсом проводят инструктажи водителей, назначенных для перевозки людей, об условиях движения на маршрутах и мерах по обеспечению безопасности перевозки, о порядке следования в колонне автобусов. О проведении инструктажа производится запись в путевом листе и отметка в специальном журнале под роспись каждого водителя.

Перед выездом на маршрут автобус, предназначенный для перевозки людей к местам работ, отдыха и экскурсии, осматривается комиссией под председательством главного инженера организации – владельца автобуса, с участием инженера по безопасности движения (или лица, исполняющего его обязанности) и водителя, закрепленного за автобусом.

Проведение осмотра и результаты проверки технического и санитарного состояния, экипировки каждого автобуса оформляются актом, который заверяется печатью автопредприятия и прилагается к путевой документации.

Водитель автобуса должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортом, регистрационные документы, акт проверки транспортного средства, путевой лист и ведомость с указанием перевозимых пассажиров, включая детей, карту-схему маршрута следования с указанием мест, опасных для движения, времени и мест остановок в пути и пунктов ночлега. Отклонение от заданного маршрута запрещается.

На каждый автобус из числа руководящего состава организации-заказчика выделяется лицо, ответственное за дисциплину и общественный порядок среди пассажиров, как в пути следования, так и в пунктах отдыха и ночлега.

Перед началом поездки водители автобусов инструктируют пассажиров о пользовании аварийными выходами, другими средствами послеаварийной безопасности.

Автобусы, выделенные для перевозки людей, согласно п.26.8 Правил дорожного движения, должны быть спереди и сзади оборудованы опознавательными знаками с изображением символа – дорожного знака 1.21 «Дети» и движение осуществлять с включенным ближним светом фар.

Движения автобусов, перевозящих детей в городах и на автомобильных дорогах края, осуществляется только в светлое время суток, как правило, в колоннах, во всех случаях сопровождается специальными автомобилями ведомственных служб безопасности движения. Перевозка детей в темное время суток запрещается.

Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Выезд автобусов с детьми на срок более одного светового дня допускается только при наличии мест отдыха в пункте назначения.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Смирнова Галкина М.А.
«25» октября 2019г.

Инструкция № 12 по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

По завершению обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

Водитель тихоходного или крупногабаритного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости

остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14 при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 21
Галкина М.А.
«25» октября 2019г.

Инструкция № 13 по обеспечению безопасности перевозки обучающихся

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности:

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов,

влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров.

2.2. Водитель лично обязан убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки, обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;

- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

Ответственный по БДД  А.И. Симашкевич

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран, а анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ СОШ №21 г. Белгорода строится согласно утверждённому плану на учебный год.

В школе несколько лет действует ЮИДовское движение, с целью вовлечения юных граждан нашей страны в ряды активных пропагандистов безопасности дорожного движения. Отряд ЮИД «Юные инспекторы движения» насчитывает от 15 до 30 человек. Штаб ЮИД возглавляет командир отряда, который избирается каждый год открытым голосованием. Работа с отрядом предполагает использование таких форм работы, как конкурсы, акции, экскурсии, ролевые игры, викторины, встречи и совместное патрулирование микрорайона образовательного учреждения с инспекторами ГИБДД, агитбригады, которые позволяют обучающимся проявить свои творческие, интеллектуальные и физические способности, осознать себя как личность, самоутвердиться.

В начале учебного года, силами юных регулировщиков, обновляются стенды «ЮИД в действии», «Безопасное колесо», уголки безопасности, отрабатывается безопасный маршрут «Дом- Школа- Дом».

В рамках ежегодной профилактической операции «Внимание, дети!» ЮИДовцы проводят такие акции, как: «Письмо водителю», «Примерный пешеход», «Водителям – родителям», «Внимание, я – пешеход!», а также следят за тем, чтобы каждый школьник носил одежду со светоотражающими элементами.

Классные руководители проводят тематические классные часы по профилактике ДДТТ. Организуют просмотры тематического кино и видеоматериала во время внеурочной деятельности.

В течение учебного года отряд ЮИД принимает активное участие в традиционных мероприятиях:

- конкурс рисунков «Безопасная дорога»,
- конкурс творческих работ «Зебра совсем рядом»,
- игра-викторина для уч-ся 2-3 классов «Безопасная дорога»,

- Недели безопасности по профилактики безопасного поведения на проезжей части,
- агитбригады и занятия «Светофорчика» для уч-ся 1-4 классов («Дорожные приключения Красной Шапочки», «Мы выбираем жизнь», «ПУД и ПДД – знай и выполняй», «ЮИД – помощники ГИБДД» и т.д.).

Активное участие ЮИДовцы принимают и в городских акциях, конкурсах и мероприятиях, например: «Зебра совсем рядом», «Знатоки дорожных правил», «Самый умный ЮИДовец», «Безопасная дорога», «Команда скорой помощи», «Безопасное колесо» и многие другие.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут», «Дорога в школу и домой», «Дорожные ловушки», «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».

Работа с родителями.

В школе успешно используются и активно применяются следующие формы работы с родителями учащихся:

- родительские собрания с приглашением инспектора ГИБДД;
- консультации, беседы;
- совместные игровые проекты (оказание помощи в подготовке к играм, викторинам, соревнованиям; оснащение формой и соответствующим оборудованием)
- родительский патруль (патрулирование родителей в микрорайоне школы).

Работы по профилактике ДДТГ начинается с проведения общего родительского собрания (август-сентябрь), на котором происходит знакомство родителей с основными мерами по обеспечению безопасности их детей на улицах. Так, на собрании в начале учебного года обращается внимание родителей, что яркая одежда помогает водителю увидеть ребенка. И наоборот, детей трудно заметить, если на нем блеклая одежда. Детям необходимо разъяснять, какой опасности они подвергаются, когда их не видно, чтобы ребенка легче было увидеть на улице, ему необходимо иметь на одежде свет возвращающие элементы.

В ходе проведенных собраний корректируется план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и начинается его реализация.

Благодаря систематической работе педагогического коллектива в данном направлении, всё большее число родителей становятся не только помощниками, но и активными участниками всех мероприятий по обучению детей правила дорожного движения.

Директор школы

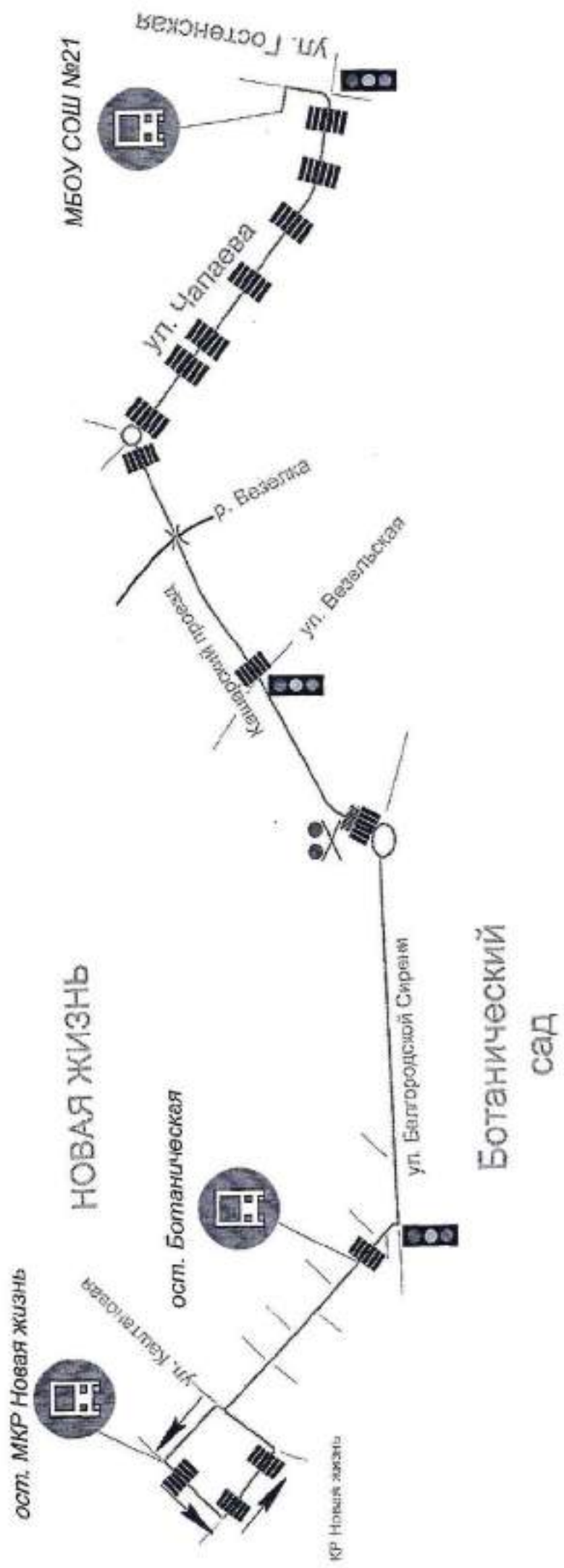


М.А. Галкина

УТВЕРЖДАЮ
 Директор
 МБОУ СОШ № 21
 М.А. Галкина
 20 ____ г.

СОГЛАСОВАНО
 Руководитель
 управления образования
 администрации города
 Фелгорода
 И.А. Фричаникова
 20 ____ г.

Схема движения школьного автобуса
 (МБОУ СОШ № 21 – ул. Каштановая)



УТВЕРЖДАЮ

М.П. Директор
МБОУ СОШ № 21

М.А. Галкина

20 ____ Г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель

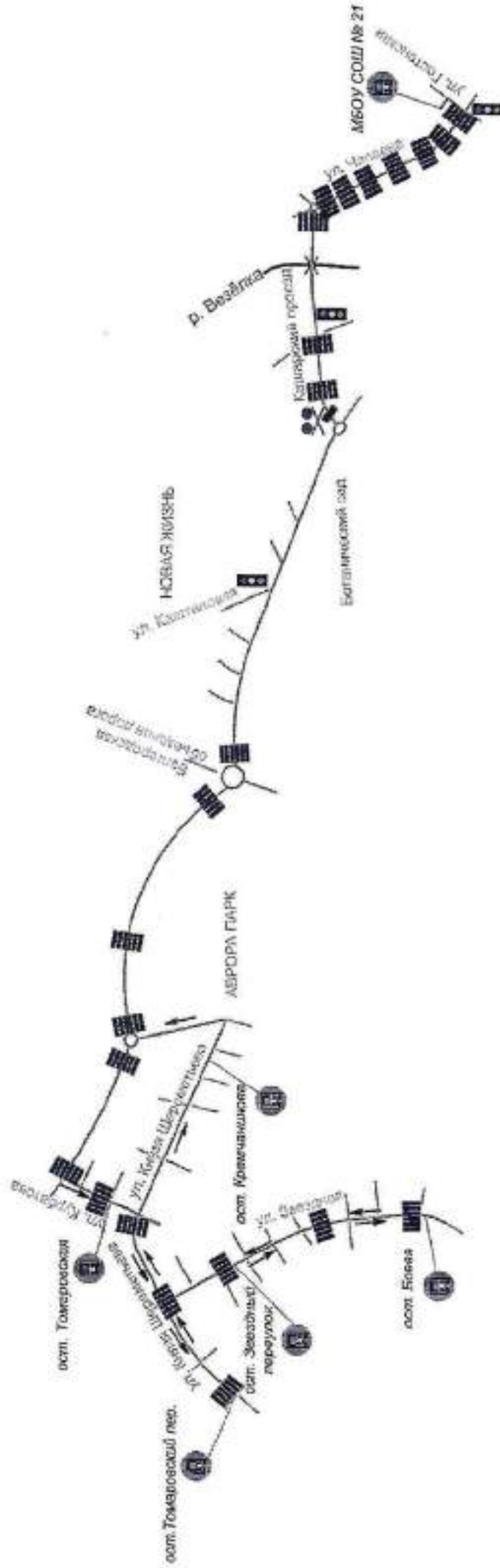
Управления образования

администрации города Белгорода

И.А. Ричаникова

« ____ » 20 ____ Г.

Схема движения школьного автобуса (МБОУ СОШ № 21 – ул. Звездная)



УТВЕРЖДАЮ

Директор

МБОУ СОШ № 21

М.А. Галкина

20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель

управления образования

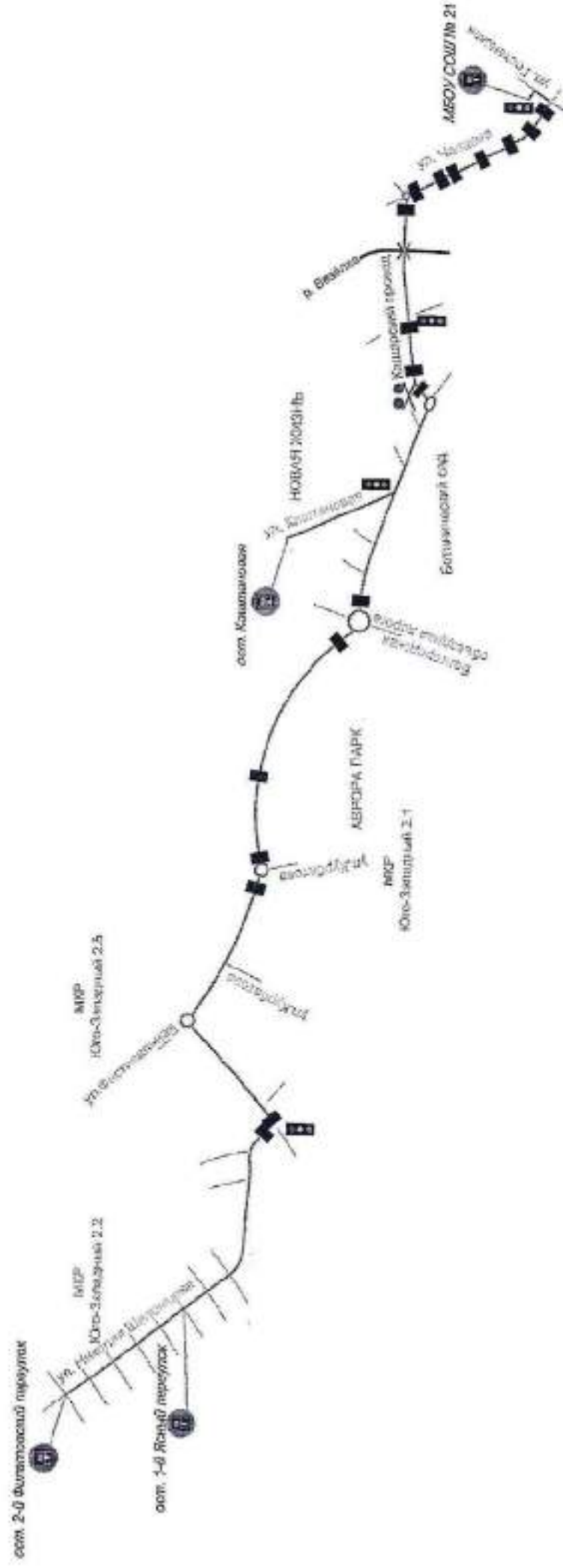
администрации города Белгорода

«И.А. Бриганикова»

20__ г.



**Схема движения школьного автобуса
(МБОУ СОШ № 21 – ул. Николая Шеломцева)**



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ № 21

М. А. Галкина

«27» ноября 2020 г.

**Положение
об обеспечении безопасности
дорожного движения**

2020 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в Муниципальном казенном учреждении «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений» (МКУ ЦРО) разработано на основании Федерального закона "О безопасности дорожного движения", Приказов Минтранспорта России от 09.03.1995 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов", Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 № 302н.

1.2. Настоящее Положение устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения (далее - безопасность движения) водителями учреждения при осуществлении ими эксплуатации транспортных средств, находящихся на балансе организации.

1.3. Настоящее Положение обязательно для исполнения водителями учреждения, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств.

2. Основные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Основными задачами работников по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- информирование работников организации по условиям безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами при их эксплуатации;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения работниками организации являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководства организации;
- назначение на должности руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами, прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных

4.3. Учреждение обеспечивает прохождение водителями за счет средств организации обязательного периодического медицинского осмотра.

4.4 Обеспечивает контроль за состоянием здоровья водителей, не допускает к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии.

5. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии

5.1. Учреждение обеспечивает: обязательную регистрацию и государственный технический осмотр в ГИБДД транспортных средств организации, проведение работ по их техническому обслуживанию и ремонту;

5.2. В целях недопущения выезда на линию неисправного транспортного средства работник, ответственный за выпуск транспортных средств на линию, осуществляет ежедневный контроль технического состояния транспортных средств и при отсутствии нарушений технического состояния транспортного средства ставит в путевой лист графе "выезд разрешен" ставит штамп «Контроль технического состояния транспортного средства пройден»;

- в случае выявления нарушений технического состояния, транспортное средство на линию не выпускается до устранения неисправностей.

6. Заключительное положение

Нарушение требований настоящего Положения влечет в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую и уголовную ответственность.

«Утверждаю»
Директор МБОУ СОШ № 21 г. Белгород
Гиткина М. А.
«25» октября 2019 г.

Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водителями и лицами, управляющими служебным транспортом

1. Общие положения

1.1. Цель инструктажей – сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозок.

1.2. С целью обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей, в соответствии с Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения предприятия до водительского состава доводится следующая информация:

- 1) о погодных условиях движения на маршруте;
- 2) о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- 3) о местах стоянки транспортных средств;
- 4) о телефонах дежурных частей подразделений Госавтоинспекции МВД России по маршруту движения;
- 5) об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- 6) о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей субъекта транспортной деятельности;
- 7) о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением транспортными средствами и о порядке связи с этими пунктами;
- 8) о маршруте движения транспортного средства, перевозящего пассажиров, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП;

Вся вышеуказанная информация доводится до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

1.3. Допуск водителей к работе без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

2. Вводный инструктаж

2.1. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения об организации, информация об эксплуатируемых

транспортных средствах;

- требования по организации и безопасной эксплуатации транспортных средств, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность у данного субъекта транспортной деятельности;

- правила внутреннего трудового распорядка;

- порядок прохождения предрейсового медицинского осмотра;

- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

- основные данные об аварийности, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

- документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов.

3. Предрейсовый инструктаж

3.1. Предрейсовый инструктаж проводится:

- при отправлении водителя по маршруту движения впервые;

- при перевозке детей;

- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

3.2. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

- условия движения и наличие опасных мест на маршрутах движения;

- состояние погодных условий;

- порядок проезда железнодорожных переездов и путепроводов, мест скопления людей;

4. Сезонный инструктаж

4.1. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водителей к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.

4.2. Сезонный инструктаж проводится, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта.

4.3. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в периоды каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажиро-транспортных потоков).

5. Специальный инструктаж

5.1. Специальный инструктаж проводится водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

Ответственный по БДД



/А.И. Симашкевич

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
"Средняя общеобразовательная школа № 21" г. Белгорода

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ №21
г. Белгорода


М.А.Галкина
«01» января 2019 г.
Приказ № 423-К от 22.01.2019 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ №40 водителя автомобиля

1. Общие положения.

1.1. Водитель автомобиля принимается на работу и увольняется с работы директором школы.

1.2. Водитель автомобиля подчиняется непосредственно заместителю директору по АХР.

1.3. К управлению школьным автобусом допускается водитель:

- 1, 2 класса, имеющий удостоверение на право управления транспортными средствами - категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

- не допустивший в течение календарного года грубые нарушения ПДД и трудовой дисциплины;

- не имевший случаев отстранения от управления автотранспортными средствами по причине нетрезвого состояния;

- прошедший: инструктаж по охране труда; специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте; медицинский осмотр и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья к работе на маршруте.

1.4. Продолжительность рабочей смены водителя, занятого на перевозках детей, не должна превышать 8 часов.

1.5. В своей работе водитель автомобиля руководствуется Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (приказ министра транспорта РФ от 09.03.95 г. № 27), требованиями законодательных актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, а так же Уставом школы, Правилами внутреннего трудового распорядка школы и настоящей инструкцией

2. ФУНКЦИИ

Основными направлениями деятельности водителя автомобиля являются:

2.1. Осуществление перевозки детей по определенному школьному маршруту

2.2. Осуществление поездок учащихся на спортивные соревнования, предметные олимпиады, экскурсии и т.д.;

2.3. Поддержание в исправном техническом состоянии школьного автобуса;

2.4. Осуществление выполнения своих должностных обязанностей без нарушений ПДД и совершения ДТП.

Верно
директор 


3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Водитель автомобиля выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. Перед выездом на маршрут проводит проверку технического состояния автобуса;
- 3.2. Своевременно проводит заправку автобуса топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
- 3.3. Проходит предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр с соответствующей записью в путевом листе и журнале регистрации медицинских осмотров;
- 3.4. Проходит периодические медицинские освидетельствования в установленные сроки и имеет при себе медицинскую справку соответствующей формы;
- 3.5. При движении по маршруту имеет в салоне автобуса график движения и схему маршрута с указанием опасных участков;
- 3.6. Осуществляет перевозку детей в светлое время суток с включением ближнего света фар;
- 3.7. Выбирает скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч;
- 3.8. Не выходит из кабины автобуса при посадке и высадке детей;
- 3.9. Не осуществляет движение задним ходом;
- 3.10. Следит за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты;
- 3.11. Несёт ответственность за то, чтобы количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не превышало числа оборудованных для сидения мест;
- 3.12. Не перевозит пассажиров в попутном направлении вместе со школьниками;
- 3.13. По графику проводит ТО-1 и ТО-2 автобуса;
- 3.14. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса принимает вправо, съезжает на обочину дороги, останавливает автобус. Движение продолжает только после устранения возникшей неисправности;
- 3.15. При получении учащимся травмы, оказывает первую помощь пострадавшему, при необходимости доставляет его в ближайшее лечебное учреждение и сообщает об этом администрации школы;
- 3.16. Проходит инструктаж не реже одного раза в месяц с соответствующей регистрацией в журнале учета инструктажей;
- 3.17. Ежегодно проходит обучение по 20-ой программе (техминимум) по ПДД и повышению профессионального мастерства по установленным программам;
- 3.18. Соблюдает правила ТБ и противопожарной безопасности при работе на маршруте;
- 3.19. Знает порядок действий при возникновении пожара в автобусе, ДТП, по эвакуации детей из автобуса, оказании первой медицинской помощи пострадавшим, захвате автобуса террористами;
- 3.20. Несет ответственность за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 3.21. Отвечает за техническое состояние автобуса, устраняет неисправности, возникшие на маршруте, требующих разборки механизмов;
- 3.22. Знает способы обнаружения и устранения неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автобуса, порядок проведения технического обслуживания, способы предотвращения ДТП, правила подачи автобуса под посадку и высадку детей;
- 3.23. Осуществляет правильное оформление путевых листов.

4. ПРАВА

Водитель автомобиля имеет право:

- 4.1. На обеспечение соответствующим инструментом, оборудованием, материалами, спецодеждой по установленным нормам;
- 4.2. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекратить движение на маршруте;
- 4.3. Проводить инструктаж с учащимися по соблюдению ими правил ТБ и поведения при осуществлении движения по маршруту;
- 4.4. В случае обнаружения неисправностей в механизмах автобуса при поведении предрейсового или послерейсового осмотра не выезжать на маршрут, поставив при



Верно
Федеральный центр стандартизации и метрологии
Федеральный центр стандартизации и метрологии

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ № 21



М. А. Галкина

«27» ноября 2020 г.

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ
С ВОДИТЕЛЯМИ**

2020 год

РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ.

ТЕМА 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и в организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.

ТЕМА 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

ТЕМА 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. ТИПИЧНЫЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СИТУАЦИИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ. РАЗБОР И АНАЛИЗ ПРИМЕРОВ ДТП.

ТЕМА 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и Объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

ТЕМА 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины

транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

ТЕМА 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

ТЕМА 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

ТЕМА 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

ТЕМА 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркования. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

РАЗДЕЛ 3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ТЕМА 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость, знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

ТЕМА 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

ТЕМА 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

РАЗДЕЛ 4. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП.

ТЕМА 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.


Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

ТЕМА 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте		1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.		1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.		1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.		1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.		1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.		1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.		1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.		1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.		1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.		1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.			1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.		2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП.		1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи		2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи			1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.		1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.		1	
Зачетное занятие.			1
Итого:	20	17	3

Инженер



А. И. Симашкевич